

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 23. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner  
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas  
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd Hüls-  
bömer, Hans-Peter Langula, Martin Menke,  
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,  
Tim Schächterle, Walter Stramitzer,  
Wolfgang Thum

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Wolfgang Thum, Daniel Hunziker

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-  
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,  
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-  
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine  
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist  
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt  
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt  
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,  
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich  
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten  
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der  
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und  
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne  
und Schaltungen werden von der Redaktion vor  
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-  
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine  
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell  
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt  
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen  
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,  
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande  
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,  
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit  
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D)  
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR  
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und  
Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 23 vom 1.1.2025.

www.gartenbahnprofi.de



10 Tief im Westen fährt die Selfkant-Museumsbahn

**Neuheiten**

**Mobilitäts-Offensive** 6  
Lokvarianten in besonderen Designs: Mit Schwung ins Frühjahrs-Quartal

**Vorbild**

**Wo die Sonne versinkt** 10  
Ein Tag bei der Selfkantbahn: Hier kann sich ein Gartenbahner Anregungen holen

**Fahrzeuge**

**Vielfalt auf zwei Achsen** 16  
Historische Zweiachser: Die Dampfzugwagen der Rhätischen Bahn

**Umbau**

**Modernisierungs-Schub** 21  
Sächsischer 7-Fenster-Rekowagen: Aus einem Billig-Modell wird Vorbildhaftes

**Optischer Spurwechsel** 32  
Von Masse zu Klasse: Bachmann-Boxcar wird für die Great Northern umgerüstet

**Die Schokoladen-Seite** 68  
Zugferd für die Milka-Wagen: Der feurige Elias

**Anlagenbau**

**Eine Lösung mit Schwung** 24  
Bahnhofsplanung für die Anlagenecke: Variationen aus Todtnau

**Gebäude**

**Alp-Öhis Hütte** 29  
Modellbau mit Holz und Gips: Ein Haus für Heidi und ihre Freunde

**Gartenbau**

**Pflegen und pflanzen** 38  
Grüne Flächen: Was dem Rasen gut tut und empfehlenswerte Bodendecker

**Werkstatt**

**Die typischen Stolperfallen** 41  
Gleisinspektion im Frühjahr: Herzstückspitzen, Radlenker und zu enge Spur

**Heben und Senken** 54  
Tuning der Ge 4/6 353 von LGB: Rangierkupplung und programmierbare Pantos

**Anlagen**

**Die Regeln eines Lokführers** 42  
Bernd Zschiedrich fährt Schmal- und Regelspur – aber strikt getrennt

**Szene: 40 Jahre IG Spur II**

**Leidenschaft braucht Platz** 58  
Vom Dachbodenfund zur Dachbodenanlage: Ein Projekt von Vater und Sohn

**Die Faszination der Größe** 60  
Maßstäblich, detailliert und Spurweiten-konform: Ein Hobby in der Gemeinschaft

**„Das ist ein Erlebnis“** 67  
Härtsfeldbahn-Zug unter Echtdampf: Walter Gekeler über sein Hobby-Verständnis

**Technik**

**In hohen Funktionen** 72  
Massoth Navigator: So kann er mehr als die werkseitigen Funktions-Vorgaben

**Impressionen**

**Modellbau hält ihn fit** 74  
Besuch im Modellbau-Atelier von Hans Bendel: Mit 99 Jahren noch aktiv

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 9

**Szene – Veranstaltungstipps** 36

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**16 Historische RhB-Wagen**



**32 Boxcar für die Great Northern**



**58 Vater und Sohn auf Spur II**



**68 Die Schokoladenseite des Elias**



**29 Heidi und Alp-Öhis Hütte**

