

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 22. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Hans-Peter Langula, Martin
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,
Bernd Spiller, Walter Stramitzer,
Wolfgang Thum, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Andreas Schwoboda, Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 22 vom 1.1.2024.

www.gartenbahnprofi.de



12 HGe 4/4 II: Darum braucht der Glacier Express Zähne

Neuheiten

Sehr spezielle Designs 6
Sachsen-Dampflok im Fotolack bei LGB und silberne Jubiläums-Ludmilla von Piko

Vorbild

Aus dem Dreier-Pack 12
Gemeinschafts-Entwicklung: Einsatz der Zahnrad-Elektrolok HGe 4/4 II

Test

Nur keine Höhenangst 17
Das LGB-Modell der HGe 4/4 II 106 bietet permanenten Zahnradantrieb

Technik

Mehr Outdoor-Power 22
Die neue Digitalzentrale von Tams liefert jetzt 9 Ampere ohne Booster

Kurzschlussfrei Wenden 66
Sieben knifflige Kehrschleifen: So setzt man Sensorgleis-Module richtig ein

Fahrzeuge

Robuster Realismus 26
Die Mariazeller Elektrolok Reihe 1099 als Finescale-Modell von Liebl

Der führende Kopf 35
IC-Steuerwagen von Piko auf Basis des Intercity Reisezugwagens

Gebäude

Auf Spurensuche im Prättigau 30
Der verschwundene RhB-Bahnhof Serneus – Wiederaufbau im Maßstab 1:22,5

Eigenbau

Knuffige Erscheinung 36
Modellbau zum Zweiten: Preßnitztal-Lok 99 4511 als Modellbauprojekt

Die 3. Dimension 54

Leser-Projekt: DRG-Einheitswagen aus dem 3D-Drucker bald als Datensatz

Die Verlängerte 72

Nicht zufällig ähnelt sie der Reihe U: ÖBB-Verbund-Tenderlok 598.01 in 1:22,5

Anlagen

In Harmonie vereint 42

Selketal und St. Andreasberger Zahnradbahn regten Andreas Schwoboda an

Werkstatt

Der gezoomte Bausatz 59

3D-Modell eines gedeckten Güterwagens: Was der Modellbauer alles zu tun hat

Standhafter Lokführer 76

Dieser Magnet im Führerstand ermöglicht das Umdrehen und Personalwechsel

Standhafte Signaltafeln 77

Aufstellen und abnehmen: So nützlich sind Neodymmagnete am Bahndamm

Szene

Man redet miteinander 64

Offene Türen bei Piko – Auch der Märklin-Chef kam zum Jubiläums-Empfang

Der Modellbau-Meister 78

Christian Höhne schuf die feine Modellbahn aus Metall – Ein Nachruf

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 10

Privater Markt: Kleinanzeigen 77

Schlusslicht + Vorschau 82

26 Liebl: Finescale-Lok 1099



30 RhB-Station Serneus



36 Preßnitztal-Lok Meppel



54 Das 3D-Druckprojekt reift



66 Kehrschleifen richtig schalten

