

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,
Thomas Röding, Bernd Spiller,
Walter Stramitzer, Wolfgang Thum,
Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Markus Heimbach

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Bauplä-
ne und Schaltungen werden von der Redaktion vor
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D)
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und
Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 21 vom 1.1.2023.

www.gartenbahnprofi.de



42 Lindenberg in der Prignitz: „Pollo“ im Garten

Neuheiten

Auserlesenes in kleinen Serien 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Fahrzeuge

Graubündner Geschichten 10
Aktuelle Neuheiten: G 3/4 Rhätia und Engadin als Highend-Modelle von LGB

Jetzt schlägt's 12 16
Ein Finescalemodell von KM 1: Die Tenderlok der Härtsfeldbahn

Technik

In Verbindung bleiben 18
So sichern Sie sich ein stabiles WLAN zur Modellbahnsteuerung

Stromlos in Fahrt bleiben 70
Energiepuffer im Vergleich: Was sie leisten und wo sich mehr herausholen lässt

Zur Abwechslung ein Gewitter 75
Dank gesteuertem Bühnenlicht wird die Gartenbahn abends zur Showbühne

Umbau

Kleine Plattitüde 22
Der Startpackung entwachsen: Kurzer Piko-Zweiachser auf preußische Art

Vorbild

Die letzte Garnitur 27
LGB-Modelle konservieren das Ende des Odenwaldexpress' Mosbach–Mudau

Die aus dem Jungbrunnen 54
Die modernisierten Ge 4/4 I 601–610 der RhB hielten länger als gedacht

Werkstatt

Musiker fahren „oben mit“ 34
Ein Dach aus Polyester-Bügelfolie schützt die Musikkapelle bei Regen

Die warnende Akustik 40
Für Blinklicht und Schranke: Läutezeichen am Bahnübergang als Arduino-Projekt

Anlagenbau

Technik-Herberge 37
Ein Haus mit Schublade bietet der Anlagentechnik genügend Raum

Anlagen

Wo die Störche gerne klappern 42
Hans-Martin Steffen widmete seine Gartenbahn dem „Pollo“ in der Prignitz

Test

Die Millenniums-Lok 58
Nicht nur länger, auch stimmiger: die modernisierte Ge 4/4 I 602 als LGB-Modell

Eigenbau

Bello vom Hexenstein 62
NWE 52 als NHE 25: Eine fast vergessene Mallet und der Weg zum Modell

Werner's Goldene Tipps

Falscher Zungenschlag 66
Entgleisungen an Weichenzungen: Abgebrochene Kleineisen lassen sich reparieren

Zubehör

Körper-Sprachen 78
Lokführer-Figuren, Teil 2: Vorstellungsrunde bei Figurendesign Volker Bauer

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 9

Privater Markt: Kleinanzeigen 69

Schlusslicht + Vorschau 82

16 KM 1: Härtsfeldbahnlok 12



22 Preußischer Sitzwagen



54 Die aus dem Jungbrunnen



70 Stromlos in Fahrt bleiben



78 Lokführer von Volker Bauer

