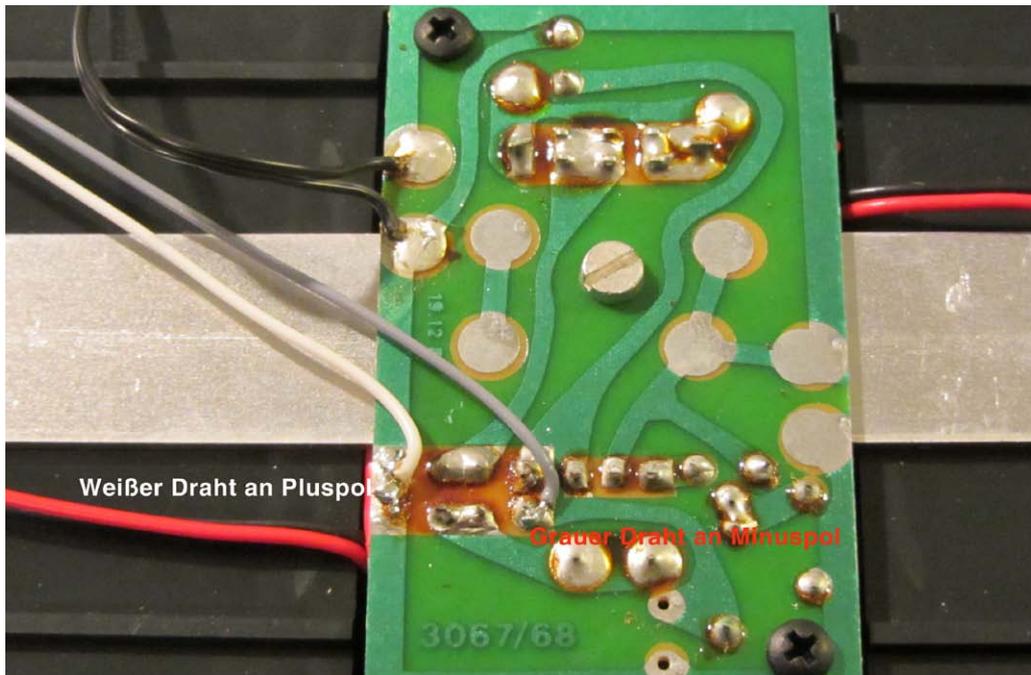


Platinenanschlüsse an LGB-Wagons für LED-Wagenbeleuchtungen

PDF-Dokument zur Ergänzung des Beitrags „Spät-Vorstellung“, Gartenbahn Profi 3/2012

Das hier von unserem Autor Thomas Scharrer zusammen gestellte Dokument mit Hinweisen für den polrichtigen Anschluss der LGB-Platinen bei Umrüstung auf LED-Wagenbeleuchtung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Bei den zu den nachfolgend abgebildeten Platinen aufgeführten Modellen handelt es sich um Beispiele. Es

kann nicht ausgeschlossen werden, dass in einzelnen Modellen eine andere als die hier gezeigte Ausführung der Platine eingebaut wurde. Für die nach bestem Wissen zusammengestellten Umbautipps kann daher keine Gewähr oder Haftung übernommen werden. Bitte lesen Sie dazu den Beitrag in GBP 3/2012 ab S. 53 aufmerksam durch.



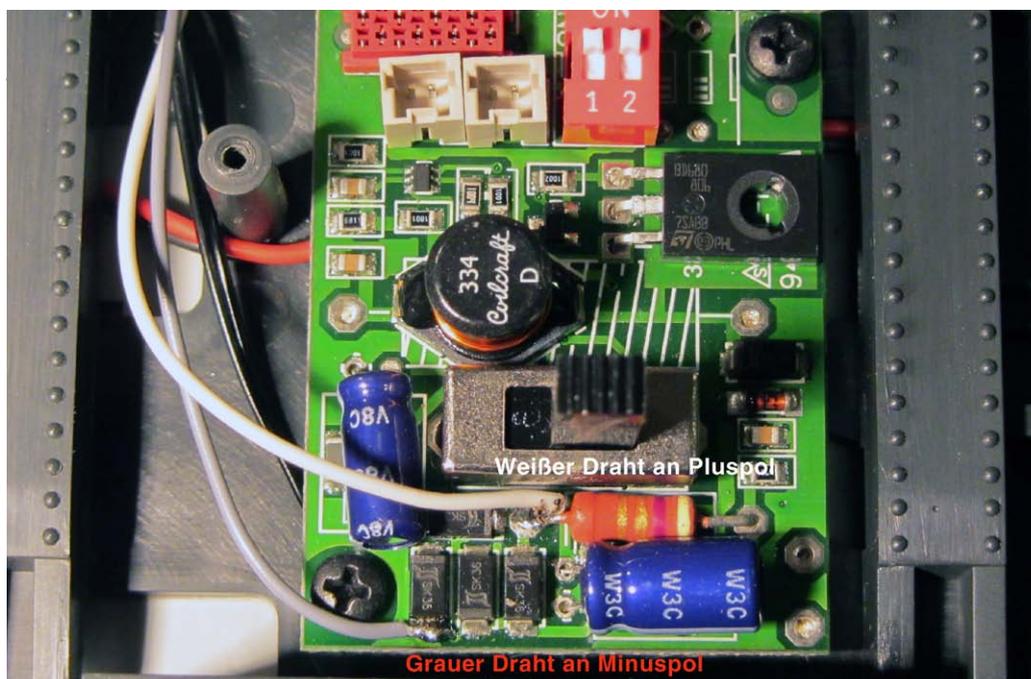
Erste Ausführung der Platine

Verwendet in älteren Modellen mit Stromabnahme über Stromabnehmerkohlen statt Kugellagerachsen, zum Beispiel in den Wagen #3067, #3068, #30650

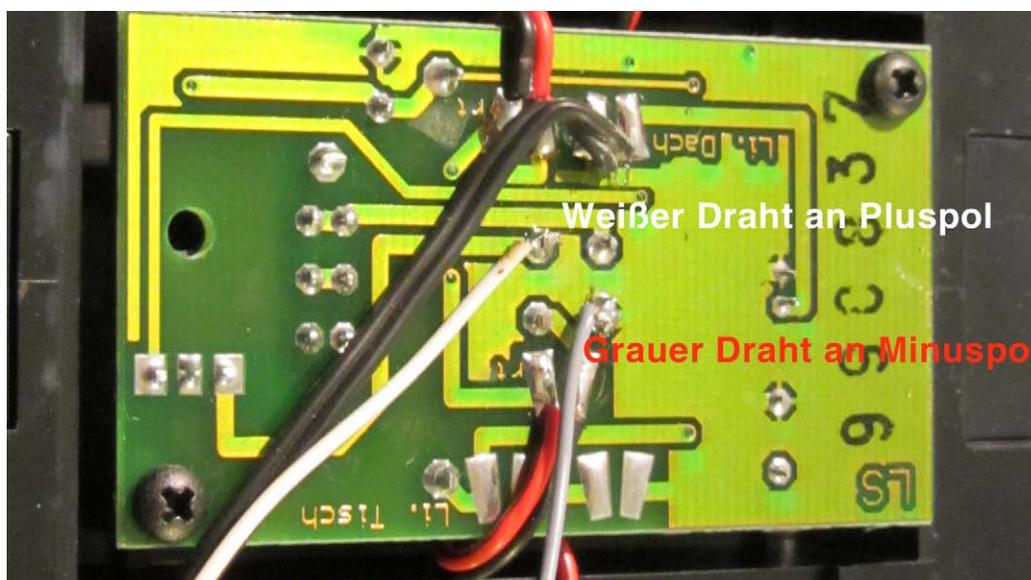
Schlechterer Wirkungsgrad als neuere Ausführungen, überbrückbare Unterbrechung ist nur etwa halb so groß



Platinentyp, verwendet in Modellen aus chinesischer Produktion, zum Beispiel dem Wagentyp RhB EW IV (#30510, #31510, ...) und den Amfleet-Wagen (#30220, #31220, ...)



Platinentyp, verwendet in neueren RhB-Personenwagen (Stahlwagen) zum Beispiel #30520, 31520



Platinentyp, entspricht der im Beitrag gezeigten Ausführung.

Eingebaut in zahlreichen LGB-Modellen, zum Beispiel #30680, #31680, #34670 und weiteren



Platinentyp, eingebaut zum Beispiel im RhB Panoramawagen LGB #30660 (vergleiche dazu vorstehende Abbildung)